|  |
| --- |
| NOTE DE PRESENTATION |

Le Grand Port Maritime de la Guyane est un Établissement Public Industriel et Commercial (EPIC) créé par le décret n°2012-1105 du 1er octobre 2012.

Sa création s’inscrit dans le cadre de la réforme nationale issue de loi du 4 juillet 2008 qui transforme les ports autonomes ou concédés de France en Grands Ports Maritimes et modifie les missions de ces structures d’État.

Cette réforme s’est étendue dans les départements d’outre-mer par la loi du 22 février 2012.

Le Grand Port Maritime de la Guyane a en charge la gestion :

* du **port de Dégrad des Cannes** situé à Rémire-Montjoly. Le GPM-Guyane est propriétaire du domaine foncier et du domaine maritime, dans les limites administratives fixées par l’État.
* du **port de  Pariacabo à Kourou**. Toutefois, la gestion de ce dernier est déléguée au CNES-CSG**,** dans le cadre d’une AOP/OSP. Le GPM-Guyane est propriétaire des quais et du domaine maritime, dans les limites administratives fixées par l’État.

La gouvernance du Grand Port Maritime de la Guyane est composée d’un Conseil de surveillance, d’un Directoire et d’un Conseil de développement.

Le GPM-Guyane emploie, au 1er janvier 2025,  45 salariés répartis dans les différentes directions et pôles (voir budgets en annexe).

|  |  |
| --- | --- |
| BUDGET DE FONCTIONNEMENT | 2025 |
| 37 238 073 millions d’euros |

|  |  |
| --- | --- |
| **Historique :** | |
| 1969 | concession des Ports de Cayenne et de Saint-Laurent du Maroni, de Dégrad des Cannes et du Larivot à la Chambre de Commerce et d’Industrie de la Guyane (CCIG) conformément à loi du 19 avril 1898 relative aux missions dévolues aux chambres consulaires. |
| 1974 | création du Port de commerce de Dégrad des Cannes. |
| 1984 | Dégrad des Cannes devient un port d’intérêt national géré par la CCIG sous la tutelle de l’État. |
| 1988 | concession d’outillage public attribuée à la CCIG pour le port de Dégrad des Cannes. |
| 2001 | extension de la concession à la CCIG qui englobe désormais le port de Dégrad des Cannes et les limites administratives du port de Pariacabo. |
| 2012 | loi n°2012-260 du 22 février 2012 portant réforme des ports d’Outre-mer décret n°2012-1105 du 1er octobre 2012 portant création du Grand Port Maritime de la Guyane. |
| 2013 | Mise en place de l’établissement public industriel et commercial dénommé « Grand Port Maritime de la Guyane ». |

**Activités :**

Le port de commerce est utilisé par :

- deux compagnies maritimes assurant le transport de containers (CMA-CGM et MARFRET) ;

- plusieurs compagnies assurant le trafic régulier de marchandises spécialisées (produits pétroliers, véhicules, méthanol, clinker).

Plusieurs agences maritimes sont basées sur le port.

Toutes les opérations de manutention portuaire sont effectuées par des sociétés spécialisées regroupées au sein d’un groupement (GEMAG), dont les dockers sont salariés.

Les opérations de lamanage, avitaillement (sauf eau et électricité), remorquage, pilotage sont effectuées par des sociétés tiers.

Plusieurs exploitants portuaires disposent d’autorisations temporaires pour exploiter des appontements spécifiques ou des canalisations spécialisées (ciments Guyanais pour le ponton minéralier, Sara pour le ponton pétrolier et Air liquide pour le méthanol).

Le CNES (centre national d’études spatiales) exploite et gère les installations de Pariacabo, propriété du GPM.

A noter que le port connait une petite activité avec les navires de croisière (quelques étapes chaque année).

Il gère également des appontements au bénéfice des pêcheurs et des opérateurs touristiques

|  |  |
| --- | --- |
| **Site du Port de Dégrad des Cannes** | |
| situé à Rémire-Montjoly. Le GPM-Guyane est propriétaire du domaine foncier et du domaine maritime, dans les limites administratives fixées par l’État | |
| **Nature de la construction** | Bâtiment administratif principal : Bâtiment sur trois niveaux.  Ossature et planchers béton. Murs parpaings. Toit terrasse béton.  Bâtiment Deal (hangar) : Construction métallique (ossature, charpente, murs, toiture).  Annexe 1 (bâtiment administratif) et annexe 2: Murs béton, charpente métallique et couverture bac acier.  Hangar de maintenance des grues : charpente et bardage métallique, couverture bac acier |
| **Formation incendie du personnel** | Plusieurs SSIAP dans l’établissement.  La surveillance du site est également assurée par un prestataire SSIAP 1. |
| **Accessibilité / voisinage** | Zone industrielle. Accès facile sur tous côtés. Situé à 5 mn du CPS. |
| **Moyens d’extinction incendie** | Extincteurs.  Réseau de bouches incendie sur les quais et terre-pleins, vérifiés par le SDIS |
| **Prévention Incendie** | Affichages des consignes dans les bâtiments.  Bâtiments administratifs équipés de SSI avec déclencheurs manuels. |
| **Equipements techniques** | Deux groupes électrogènes de 2.200 et 800 KVA). Contrat de maintenance, essai mensuel, reprise de la totalité des installations du port.  Transformateurs.  Passerelle de 96 m de long avec ducs d’Albe / quais / pontons.  Deux grues de quai  Un atelier de maintenance des grues |
| **Stockage de produits inflammables / dangereux** | Non concerné. |
| **Prévention intrusion** | Le site est entièrement clôturé.  Barreaudage sur les bâtiments administratifs.  Protection intrusion électronique  Gardiennage 24/24 par un prestataire privé formé à la sureté portuaire et sensibilisé aux matières dangereuses.  Vidéosurveillance sur le site. |
| **Vérifications techniques** | Extincteurs, électricité, ponts roulants, chariots élévateurs |

|  |  |
| --- | --- |
| **Vues** | |
| **Quais**: les bouches incendie sont situées à côté des bites d’amarrage | |
| C:\Users\Christophe\Dropbox (ACE CONSULTANTS)\SERVEUR ACE\CLIENTS\Etablissements publics\Port autonome de Guyane\visite site\20140617_112727.jpg | C:\Users\Christophe\Dropbox (ACE CONSULTANTS)\SERVEUR ACE\CLIENTS\Etablissements publics\Port autonome de Guyane\visite site\20140617_112737.jpg |
| **Atelier** | **Bâtiment administratif** |
| C:\Users\Christophe\Dropbox (ACE CONSULTANTS)\SERVEUR ACE\CLIENTS\Etablissements publics\Port autonome de Guyane\visite site\20140617_120130.jpg | C:\Users\Christophe\Dropbox (ACE CONSULTANTS)\SERVEUR ACE\CLIENTS\Etablissements publics\Port autonome de Guyane\visite site\20140617_120135.jpg |
| **Bâtiment administratif** | **Appontement pêche-plaisance** |
| C:\Users\Propriétaire\Dropbox (ACE CONSULTANTS)\SERVEUR ACE\CLIENTS\Etablissements Publics\Port autonome de Guyane\visite site\20140617_120429.jpg | C:\Users\Christophe\Dropbox (ACE CONSULTANTS)\SERVEUR ACE\CLIENTS\Etablissements publics\Port autonome de Guyane\visite site\20140617_121451.jpg |

|  |  |
| --- | --- |
| **Bâtiment administratif principal** | **Vue d’ensemble du bâtiment principal et poste d’accueil** |
| C:\Users\Christophe\Dropbox (ACE CONSULTANTS)\SERVEUR ACE\CLIENTS\Etablissements publics\Port autonome de Guyane\visite site\20140617_122930.jpg | C:\Users\Propriétaire\Dropbox (ACE CONSULTANTS)\SERVEUR ACE\CLIENTS\Etablissements Publics\Port autonome de Guyane\DCE 2014\travaux dce\DSCN0813.jpg |
| **Quai douanes : la surface des locaux est de 120 m2. Le cout de construction de l’ensemble est 1.5 M€** | |
|  | |



Hangar de maintenance des grues



Grues de quai